

1899. 17. 514/1918.

ad K. M.-A.

Kaptein J. P. Koch til Raadighed for Overkommandoen.
Leder af Marus Flyvebatalje.
Hjølshavn, Thyøpladens, den 9. 11. 1917.

M 5943/1917

G. S. 856
1917.

ff. Nr. 2/0

File No. i
1917-1918
Jura. Nr.

Til Generalstaben.

De Karakteregenskaber, der i Almindelighed kendetegner Flyverne er Høfardighed, Smartsaadighed, Omgængelighed og Ansvarlighed, men ogsaa Mangel paa det daglige Arbejde og Mangel paa Sladighed overfor de mange daglige dags Forhold, der stiller Krav om et jævnt, vedholdende og tilvarende uanset Tid.

Alte saavel gode som daarlige Karakterbræk gør det virkelig ønskeligt

at Flyverne under den daglige Tjeneste holdes under et kræftigt Tilsyn, end det i Almindelighed er nødvendigt, og at der blandt Flyverne udvikles en stærk Korpssand og samtidig skabes en Tradition, der kan holde Virkemågen af Omgængeligheden og Ansvarligheden indenfor fornuftige Grænser og virke som en Tryk-overfor det daglige Arbejde og det jævne Tid.

Den Opmærksomhed, som Flyverne søger overalt, hvor de viser sig, baade paa Thyøpladens og indenfor denne, gør det nødvendigt, at de i alle Forhold, og vel navnlig hvor de indenfor Tjenesten viser sig paa offentlige Steder, optræder ganske uanstændigt og saa tilbageholdende som Forholdene tillader. Den urolige Flyver bliver i denne Henseende ofte slet paa en saarskelig Tron, fordi det store Publikum, der villigt yder Venlighed og det personlige Hov om Høfder, ofte gør dette paa en Maade, der stiller betydelige Krav til Flyverne om Taket og Haadhold.

Den store Mængde, der ikke har Lygthed til at lære at kende den Glæde og Tilfredsstillelse, der følger med Takten af at beherske en farlig Situation, ved i Almindelighed ikke, at en uind og naturlig Ansvarlighed er Flyverens rigtige Skik, og forstaar endda mindre, at en hold

og klar Hjærne er den første Betingelse for, at Thyverne kan føle nogen virkelig Glæde over at bekæmpe Tæren.

Udengdem er derimod tilbøjelig til at tro, at en sygelig udviklet Orgenvilhed og lyst til at rukke Oprigt driver Thyverne, og at han ved stimulerende Midler punkterer en kænndelig Courage og sløver sine Forstand, inden han rover sig op i Haskinen.

Hvor ofte er ikke det belægende Spørgsmaal blevet reddet til mig, om det virkelig var sandt, at Thyverne, forinden de gik op, drak sig det fornødne Blod til!

Jeg har ønsket at fremdrage dette Forhold for at vise, hvor stor Betydning det har, at Thyverne optræder med tilbageholdende Maadehold navnlig ved de mangfoldige Lygheder, hvor de i Tjeneste eller som Privatpersoner findes inde blandt Befolkningen. De udførtvunde Opbræden eller Hængel paa Maadehold vil uundgaeligt - selv om det hær driver sig om ganske fra Tilfælde - føre til, at Thyverne faar et ufortyunt del Pygte og minner Befolkningens Sympati.

Men er det saaledes nødvendigt at stille ærlige Krav til Thyverne om Taal og Maadehold, saa er Tilgæng og saa den, at disse Egenskaber maa søges udviklede og vedligeholde, og det bedste Middel hertil er ubivokomt at skabe en stærk Hørsmand og en god Tradition.

Hvorfor er Betingelserne i Øjeblikket meget daarlige, først og fremmest fordi Arbejdsforholdene er de stællt mest uenlige.

Det er under Krigsforhold: ubrukkeligt, at en Thyver kan føre sin Haskine, ideser Smaaraparationer, befjine Paabruge signalere, ligesåfor, fotografere og har fornøden militær Indsigt til at forstaa, hvad han under en Rekognoscering ser.

Under Fredsforhold maa der stilles langt videregaaende Krav, dels fordi Thyverne først gennem en indgaaende Forstaelse af de fysiske Betingelser, der er bestemmende for Thyveringen, vil være i Stand til at vurdere de Forhold, hvorunder han virker og derigennem indgaa eller fornuidske Tæren ved Thyveringen, men dels ogsaa fordi navnlig et lille Land, for ikke at sakte agter ind paa Thyverernes Omraade, nødvendigvis maa drive det tekniske Studium af Thyveringen saavidt, at man ikkert kan følge Udviklingen i Hølandt gennem den faglige Litteratur. Dette kræver i Høheligheden en uigennemsløret Hødsættelse til Virkdan-

konstruktion af enkelte Flyvere samt for alle Flyvere de uventede Hindsa-
ker i Matematik, Physik, Zoolog, Flyveteknik, Meteorologi, Luftvejningstætte, Mete-
orologi m. m.

Det vigtigste i Flyveruddannelsen er naturligvis Prøvingen af
Maskinerne. Uddannelsen heri er umiddelbar, paa Grund af den bety-
delige Fare for Liv og Halvdel, der er forbundet med at lade Nogen
dort styre Maskinerne, idetlukkende huvsigt til at finde Ud under
de gunstigeste Væjrforhold. Efterhaanden som Flyverne opnaar Sikker-
hed i at handle de langsomme Maskiner, gaar de over til at flyve
de hurtigere; men hver Gang en Flyver saaledes prøver sig frem
paa en for ham ny Maskine, maa dette nødvendigvis ske un-
der de bedst mulige Væjrforhold.

Dette særlige Forhold medfører, at Perioder med de gunstige
ste Væjrforhold maa udnyttes til det yderste, for at man os. så-
vidt muligt kunne naa det første og vigtigste, nemlig solid Grundig-
hed i at styre Maskinerne. Naar Væjret er godt, maa og skal
der flyves, og at anden Undervisning maa midlertidig lægges
til Side

De gunstige Væjrforhold indtræffer is. oftest om Uge-
nen umiddelbart efter Solopgang og ind om Eftermiddagen. Peri-
oden vil det ofte midt paa Dagen, selv i den koldeste Løstid, være
farligt at holde Cirkelflyvning paa Grund af "Varueroen" i
Luften ("Varueroen" skyldes, at Terrainets enkelte Pile opvarmes for-
skelligt efter Overfladens Forhaffenhed. Terrainoverfladens ulige
Varuegrad medfører sig til de nedreste Luftlag. Luftlagenes Lige-
vægt forstyrres herved, og der opstaar lokale Strømninger og Kvæ-
ler, der kan opstaa indtil og over en Højde, indtagelsesvis endnu
højere)

Det er selvfølgelig Læreren sin, der er det afgørende for,
om Væjret tillader Cirkelflyvning eller ikke, og ikke den enkelte
Flyvers. Skal Lykkeligheden til Cirkelflyvning om Ugenen ikke
forpaaledes, er der derfor kun et al. gode, nemlig befale rasnlige til
Uddannelsen værende Flyvere og prøvde Udvælgelse og Arbejdsmand
skal til at møde paa Flyvepladsen i Tiden for Solopgang (na-
turligvis under Forindretning af, at der er Maskiner og Mærker
til Ræddelighed);

Tillader Flyvet da ikke Flyvning, saa Flyverne kunne beskæftiges paa anden Maade, hvad der, som Forholdene nu er, i Almindelighed er umuligt, dels fordi Værkstedene først begynder Arbejdet Kl. 7³⁰ Tiden, og dels fordi Skolen mangler Undervisningslokaler og Undervisningsmateriel, Lærebøger m. m., og dels endelig fordi man først, naar Flyvningen opgis, skal til at sende Piben i Røgen efter en Lærer til teoretisk eller anden Undervisning. Tilgængeligheden har været, at Flyverne ved mangfoldige Lyngledet, hvor Flyveforholdene umuliggjorde Flyvning, har været kunnet en Pseudo-Beskæftigelse, der i Virkeligheden var us betydende med en demoraliserende Lediggang. Som efter er de blevet befalede til at følge Arbejdet paa Tøjtværkstedets Fabrik - hvis dette var aabnet paa den pdaageldende Tid af Tøjvet. Men her, hvor Uthavne og Pude, saavel i Motorværkstedet som i Udbetjningshallene, arbejder under et stort personligt Ansvar, kan det selvfølgelig i Almindelighed ikke tillades, at uerfattede og uansvarlige Folk giver den Haand mnd i Arbejdet. For en ukyndig Hand er hindret. Udbyttet ved blot at se paa Arbejdet af meget ringe Verdi.

Saaledes som Uddannelsesforholdene nu er, vilde de, hvis det drejede sig om Uddannelsesinstitutioner, kunne betegnes som i høj Grad uheldige. Tager man Hensyn til de for Flyvere i Almindelighed karakteristiske Egenskaber, der i ganske ubetydelig Grad opfordrer til at udfylde de gode Karaktertræk og de samme op for de daarlige, saa Forholdene siges at være ualidelige og demoraliserende.

Der er i Virkeligheden kun et Middel til at raade Bod paa det højst betenkelige Tilstand, nemlig at bygge en Kaserne til Huse for de ikke færdig uddannede Flyvere, for at indeholde Lærere og Uthavne og for det fornødne Arbejdsmandskab, og samtidig udslyne Kaserne med Uddannelseslokaler, Skoler, Biblioteker, Læsestuer m. m., med Skoleværksteder for Skoleoplysning og Udbetjning, med Gymnasial, fotografiske Laboratorium, Radiotelegrafstation og Administrationslokaler.

Forholdene ved Kasernen vil efter det foranstaaende være til at forstå:

En Time for Solgang rejker Vagten den jernhavende Lærer, der afgør, om der skal flyves eller ikke. I betreffende Feld

påværelse af Flyvere, Udkanikere og Arbejdsmandskabet ind, der indlægges
Ungdomsmaalid, Maskinerne gøres klar, og Flyningen begynder ved Føl-
ørgang.

Tillader Vjæl ikke Flyvning, påværelse der ind til en i Forsyn-
sforhold Tid, og drøjer praktisk eller teoretisk Undervisning eller Føl-
studium (Lektur) i Skolelokalerne.

Truier Vjæltholdene til at afbryde Flyvevæsenet, har man
straks Følstudiet og Skolelokalerne, Radiotelegrafstationer, Labora-
torier og Gymnasialskolen at by til og behøver ikke at spille Tiden.

Om Forholdene nu er, har en teoretisk Undervisning vist sig
praktisk ugunstigt.

Indkvarteringen vil imidlertid tillade en saa fuldstæn-
dig og sikker Udførelse af Uøgen og Efterberegning til Flyvning,
at der indtil vil være til Hinder for en ugentlige regelmæssig
teoretisk Undervisning midt paa Aften! Timetallet kan være
lagt i Forsyn og kan følges, hvorved det vil være muligt at bygge
professionelle Lærerkæder udenfor Skolen til denne. Ugunstige-
den vil kun bestaa i, at Uøgen i Perioder med gunstigt Vjæl
ikke altid vil kunne overkomme at forberede sig grundigt til
Turen.

Med Hensyn til Skoleundervisning om her skitsen vil
man formentlig kunne staa at uddanne en Flyver solidt i Løbet
af ca. 3 Aar. Om Forholdene nu er, er der enkelte Flyvere i
mange forskellige Spørgsmaal ganske henvis til ved egen Hjelpe
og egne Udvalgte at faa en udførlig Uddannelse. Til et stort Antal
Tilfælde faar man dem uimidlertid ikke.

Det er ikke formentlig sagt, at der ikke for Tiden
findes nogen militær Skole, hvor Hensyn til Skoleundervisning
er mere paakrevet end ved Hærens Flyveskole.

Hvad en saadan Skole vilde betyde for Hærsmand og
Tradition, behøver vel ikke nærmere at nævnes. Jeg skal der-
for her nøjes med at henvis til Hærsmanden i Officers-
hærskolen, til Hærensansamfundet, Forarsansamfundet, det un-
der Hærens stundt Ordreansamfund m. fl.

For den praktiske gennemførelse af det foran omtalte Forlag til
Nyregulering af Kasernen og Skolebygning hermed bl. a. i Betragtning, om
man ikke derved forligner Flyverens Organisation og bringer denne
ind i et Spor, der senere kunde vise sig at være utildeelig.
Tidspunktet til at forføre Flyverens Organisation er næppe inde,
men bør formentlig udskydes, indtil man, efter Kongens Afsnit-
ning, kan danne sig et rimeligt Billede over, hvor Spørgsmaalet
om Forsvarets Ordning bliver. Spørgsmaalet om en efter
formentlige Principper organiseret Kadetanstalt for Flyvere
er imidlertid til en vis Grad uafhængig af Forsvarets Ordning,
idet man med Sikkerhed kan gaa ud fra at Nyregulering
i Fremtiden vil paakræve Statsmagtens Kontrol ganske uanset
Udviklingen af de militære Forhold. Et formentligt Billede til
et frugtfuldt militært Flyverens Forhold.

at Kasernen og Skolen indrettes saaledes, at den kan rumme
nu det Antal Elever, som Tilgangen til Kernen antagelig
vil kunne have, samt

at man drager omsorg, at der er Plads igetret til Stede
for en senere Udvidelse af Skolen.

Beholder man, at der til Høstenhans Forsvar vil paa-
kræves 100 Maskiner, og at det til Mængde for den øvrige Del
af Forsvaret vil behøves 50 Maskiner, vil det være nødvendigt til
ulovet Tid at kunne disponere over 150 vel udstannede Flyvere

Beholder man endvidere, at en Flyver som gennemsnit vil binde
en bruger ved indtrædende Mobilisering indtil 3 Aar efter fuldført
Uddannelse ved Skolen, og at han efter 1 Aars Skoleuddannelse er
anvendelig som Militærflyver, faar man for den brugbare Flyver
et Tidrum af 5 Aar, i hvilke han vil være anvendelig til Krigs-
tjeneste.

Den aarlige Tilgang til Skolen kunde herefter anstilles
til 150: 5 = 30 Elever hvad der for 3 Aargange vilde give
ialt 90. Herfor maatte der vistnok lægges et passende Tillæg
for Reservestillet, hvorved Eleverantallet vilde kunne op paa noget
over 100; men paa den anden Side kan man sikkert gaa
ud fra, at en Del af Eleverne vil møde med saadanne For-
holdshæder, at de vil kunne aflægge de befalede Prøver paa

høttre Tid end 3 Aar og derfor vil kunne finde Anvendelse som
høttre Tid end de tidligere Høttrehaare ved de Flyve-
detachmentender, som indføres de 3 Aar er gaaede.

Herfor skulde man da, hvis Skolen beregnes til et Udvantal
paa 90, være paa den sikre Side.

Det er vistnok ikke udelukket, at man forogaaet kunde be-
rive Skolen paa en 2-aarig Uddannelse, nemlig hvis man vilde gaa
til at have en teoretisk Adgangskravene. Men vilde da det
samlede Udvantal kunne dække til 70.

Jeg er som foran nævnt ikke, tvivlende om skal kunne
komme tidlige Hæserne og rationelle ordret Skole, naar man in-
delfer en rimelig Tid skole. Men give Flyverne en forsvarelig Ud-
danneelse. Man maa i den Henseende ikke sammenligne med
Forholdene i de krigsvenlige Lande, hvor Flyverne efter et Par Uaars-
ders Uddannelse sendes til Fronten for her yderligere at uddannes
i kortere eller længere Tid efter den uheldige Krig, inden de gaar
over til den egentlige Krigstjeneste. For de krigsvenlige Maader spil-
ler det Tab i Personel og Materiel, der er en nødvendig Folge af
den allertidlige og forvorte Uddannelse, en saare tung Rolle.
Kvad der trænger af Omstændighederne, for dem er forsvarelig,
vilde i mangfoldige Tilfælde være ganske uforvarelig for os!

Når jeg har anmeldt det for min Del allerede nu at
frankomme med mine Tanker om, tvivlende Flyveruddannelsen
i store Træk for anlægget, ligger det i, at jeg anser de nu-
værende Forhold for saa uheldige, at det er nødvendigt at
søge at raade Paa dermaa selv ojetilfældige, midlertidige
Foranstaltninger, selv om det beslattes straks at tage still
foran skitserede Forslag og til praktisk Udførelse. Det vil
saaledes være nødvendigt straks at indrette Kontorlokaler, Læse-
stue og Arbejdsstue paa Flyvepladsen, at oprette Huse for
Officerer og Underofficerer og vistnok ogsaa at bygge en Radio-
telegrafstation. derudover maa en almindelig Reparation af Postan-
staltsbygningerne anses for paatrængende nødvendig. Forslag
herom vil komme i de nærmeste Dage.

Omfanget af disse midlertidige Foranstaltninger

vil imidlertid i nogen Grad være afhængig af, hvort lang Tid der
maa paaregnes, inden Kasernen og Skolebygning kan staa færdig
til Brug.

Jeg skal endnu bemærke, at Bygning af Kasernen og Skole
og ^{de} derved tilbragte gunstige Belysningsforhold, selvfølgelig ikke er de
beste Midler, man har til at tilbringe iind ~~Skole~~ Skole og god
Tradition. Men der videre vil kunne gøres en imidlertid Indaaelse i
Iaannemuligheden, kommed og vil formodentlig komme af sig selv. Jeg
skal endvidere blot nævne, at Bygningstypet vil være en organisk
bristk Fæhede, en selvstændig regelmæssig Afdeling, hvis ~~Præmisser~~
saalænge det ikke kan være sin egen naturlige Tilførsel, dog vil være
hundredprocent ved et fælles gode Slækte paa Tilførselen.

Jeg beder skillelig Kommandantstaben lade de af mig her
fremsatte Tanker og Paastaaende undersøge og i sine Indberetninger
Jeg tvivler ikke om, at Kommandantstaben derigennem vil komme
til det Resultat, at Forholdene maa ændres.

J. P. Holst -